



COMUNE DI CIMINA'

Città Metropolitana Di Reggio Calabria

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Decreto n° 6 del 8 febbraio 2024 - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze - Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni " Manutenzione Straordinaria e messa in Sicurezza Strade Località Prato e Fantò" – Progetto di fattibilità tecnico economica. Esame ed approvazione e nomina RUP.

L'anno duemilaventiquattro addì Venicinque (25) , del mese di Marzo, alle ore 19,04 convocata con le prescritte modalità e nella sala delle proprie adunanze, si è riunita la Giunta Comunale. Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
1. Mangiameli Giovanni	<i>Sindaco</i>	Presente via WEB
2. Panetta Antonio	<i>Vice Sindaco</i>	Presente via WEB
3. Rodi Nicola	<i>Assessore</i>	Presente via WEB

Partecipa il Segretario Comunale Dott.ssa **Lorena Ieraci** ;

Il Sindaco assunta la presidenza e constata la legalità dell'adunanza

- Premesso che sulla proposta della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 sono stati espressi i seguenti pareri

- Il Responsabile del servizio, per quanto concerne la regolarità tecnica, ha espresso parere favorevole;
- Il Responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile, ha espresso parere favorevole;

DICHIARA APERTA LA RIUNIONE

invitando i sigg. assessori a voler trattare l'argomento in oggetto.

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, recante "Attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti

e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti”, ed in particolare l’articolo 1, comma 1, lettera a), che prevede l’obbligo per le amministrazioni pubbliche di detenere e alimentare un sistema gestionale informatizzato contenente i dati necessari al monitoraggio della spesa per opere pubbliche e degli interventi correlati;

VISTO il decreto-legge 29 dicembre 2016, n. 243, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2017, n. 18, recante “Interventi urgenti per la coesione sociale e territoriale, con particolare riferimento a situazioni critiche in alcune aree del Mezzogiorno”, ed in particolare l’articolo 7-bis, comma 2, ai sensi del quale «il riparto delle risorse dei programmi di spesa in conto capitale finalizzati alla crescita o al sostegno degli investimenti da assegnare sull'intero territorio nazionale, che non abbia criteri o indicatori di attribuzione già individuati alla data di entrata in vigore della presente disposizione, deve essere disposto anche in conformità all'obiettivo di destinare agli interventi nel territorio delle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna un volume complessivo di stanziamenti ordinari in conto capitale almeno proporzionale alla popolazione residente»; **VISTO** il decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1, recante “Codice della protezione civile”; **VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “Nuovo codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al governo in materia di contratti pubblici” e, in particolare, l’articolo 50 che definisce le procedure e le soglie per l’affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture da parte delle stazioni appaltanti; **VISTO** il decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136, recante “Disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici”;

VISTO, in particolare, l’articolo 19, comma 1, del citato decreto-legge n. 104 del 2023, che istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un fondo, denominato «Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni», le cui risorse, pari a 18 milioni di euro per l'anno 2023, 20 milioni di euro per l'anno 2024 e 12 milioni di euro per l'anno 2025, sono ai Comuni per il finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali;

VISTO, altresì, l’articolo 19, comma 2, del medesimo decreto-legge n. 104 del 2023, che demanda ad un decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, da adottare entro il 15 ottobre 2023, la definizione dei requisiti e delle modalità di accesso al citato «Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni»;

VISTO Il Decreto n° 6 del 8 febbraio 2024, emesso dal “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell’economia e delle finanze” che disciplina i requisiti e le modalità di accesso al fondo denominato «Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni», di seguito “Fondo”, di cui all’articolo 19, comma 1, del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136. 2. Le risorse del Fondo sono destinate ai Comuni

individuati ai sensi dell'articolo 2 per il finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali, di importo non superiore alla soglia di € 150.000,00;

PRESO ATTO:

che possono accedere al Fondo i Comuni con una popolazione non superiore a 5.000 abitanti, come risultante dalla popolazione definitiva ISTAT al 31 dicembre 2021.

Che, a tal proposito l'Amministrazione del Comune di CIMINA', intende inoltrare la propria domanda di partecipazione promuovendo il progetto di fattibilità tecnica economica relativo alla "Manutenzione Straordinaria e messa in Sicurezza Strade Località Prato e Fantò", redatto dall'arch Francesco Cua, in qualità di Resp. del Settore Tecnico, composto dagli elaborati:

Relazione Generale e Tecnica; Stato di Fatto; Elaborati Grafici delle opere; Elenco prezzi; Computo metrico estimativo; Quadro economico dell'opera; Cronoprogramma; Piano di coordinamento della sicurezza; il cui importo complessivo ammonta ad € 150.000,00 meglio di seguito dettagliato

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA STRADE
LOCALITÀ PRATO E FANTÒ**

LAVORI			
A	a.1	Lavori a misura	€ 107 000,00
	a.2	Oneri aggiuntivi per la sicurezza	€ 2 140,00
	a.3	Importo complessivo dei lavori	€ 109 140,00
TOTALE A			€ 109 140,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
	b.1	Spese tecniche per Progettazione Esecutiva, DL, misure e contabilità	€ 7 527,42
	b.2	Incentivo al R.U.P. Art. 45, c. 2 D. Lgs. n. 36/2023	€ 1 746,24
	b.4	Contributo A.N.A.C. (Delibera A.N.A.C. 621/2022 art.2)	€ 35,00
	b.5	Imprevisti (Art.5 c. 2 Allegato I.7 D.lgs. 36/2023)	€ 5 517,17
TOTALE B			€ 14 825,83

I.V.A. ED EVENTUALI IMPOSTE			
C	c.1	* I.V.A. sui lavori (22% di a.3)	€ 24 010,80
	c.2	* Cassa di previdenza sulle competenze tecniche: 4% di (b.1)	€ 301,10
	c.3	* I.V.A. sulle competenze tecniche e su Cassa di Previdenza (22% di b.1, c.2)	€ 1 722,27
TOTALE C			€ 26 034,17

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO:	€ 150 000,00
---	---------------------

che al finanziamento della spesa si farà fronte con la richiesta di contributo a valere sui fondi previsti dal decreto Decreto n° 6 del 8 febbraio 2024 - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze -

Visto quanto sopra;

PRECISATO che il progetto in oggetto risulta completo di tutti gli elaborati previsti dal D. L.gs. 36/2023, nonché, per le parti applicabili, dal DPR 05/10/2010 n. 207 e in particolare, sono stati predisposti tutti gli elaborati minimi previsti per conseguire il livello di progettazione che qui ci interessa;

TENUTO CONTO. pertanto, che si rende necessario addivenire all'approvazione degli elaborati tecnici inerenti il livello di progettazione di fattibilità tecnico economica e relativi al seguente intervento " MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA STRADE LOCALITÀ PRATO E FANTÒ"

PRECISATO. altresì, che il progetto di cui alla presente deliberazione, per come è stato proposto, presenta conformità alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie vigenti, nonché alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesistiche. così come attestato dall'Ufficio Tecnico Comunale in sede di Formulazione del parere di competenza;

DATO ATTO che l'intervento di cui al presente provvedimento non risulta inserito nel programma triennale delle opere pubbliche e dei servizi in quanto trattasi di mera approvazione di progetto di fattibilità tecnico economica da candidare a finanziamento. In caso di ammissione a finanziamento si provvederà con successivo e separato provvedimento, ad inserire gli interventi nel programma triennale delle opere pubbliche e/o dei servizi;

VISTI i pareri favorevoli espressi, sotto il profilo della regolarità tecnica e contabile, rispettivamente, dal Responsabile dell'Area Tecnico-Manutentiva e dalla Responsabile dell'Area Finanziaria, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 18108/2000 n. 267 e ss.rnm.ii., specificando, altresì, che il parere di regolarità tecnica contiene in sé anche la verifica circa la piena conformità a legge del progetto in oggetto, nonché la conformità degli elaborati progettuali di che trattasi alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie vigenti ed alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesistiche:

VISTO il D. Lgs 36 del 2023.:

VISTO l'art. 48, comma 1 e 2 del citato D. L.gs. n. 267/2000;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

Con votazione unanime espressa in forma palese;

DELIBERA

- 1) Le premesse formano parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **Di Approvare.** come per effetto del presente atto approva, il Progetto di fattibilità tecnico economica concernente i lavori di " MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA STRADE LOCALITÀ PRATO E FANTÒ"

,che prevede un importo complessivo pari ad € 150.000,00 ed il cui quadro economico ed elaborati grafici meglio descritti nella parte motiva del presente deliberato, vengono qui integralmente richiamati;

4) **Di dare atto** che al finanziamento della spesa si farà fronte con la richiesta di contributo a valere sui fondi previsti dal decreto Decreto n° 6 del 8 febbraio 2024 - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze - Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni;

5) **Di Prendere Atto** che il CUP è il seguente **G25F24000200001**;

6) **Di Nominare** Responsabile Del Procedimento l'Arch. Francesco Cua;

5) **Di Demandare** ai Responsabili delle Aree Tecnico-Manutentiva e Finanziaria di questo Ente ognuno per quanto di rispettiva competenza, ogni e qualsiasi ulteriore adempimento di natura gestionale inerente e conseguente l'avvenuta adozione del presente deliberato, compreso l'inoltro presso la competente Autorità di tutta la documentazione tecnico-amministrativa all'uopo occorrente e necessaria per il buon esito della richiesta di finanziamento, per come espressamente richiamata all'art. 4, comma 2 del più volte citato decreto ministeriale 9 ottobre 2021;

6) **Di Demandare**, altresì e sempre ai Responsabile dell'Area Tecnico-Manutentiva di questo Ente l'individuazione, con proprio provvedimento, del Responsabile Unico del Procedimento inerente l'intervento pubblico in oggetto;

7) **Di Trasmettere**, ai fini della sua corretta esecuzione, copia del presente atto ai Responsabili delle Aree Tecnico-Manutentiva e Finanziaria del Comune di Ciminà;

DELIBERA

Di Dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000.

Proposta Nr 13 del 25/03/2024

Ufficio Proponente: (Ufficio TECNICO)

Oggetto: D.L n.14/2017. Decreto Ministeriale 15/09/2023 n. 123 Convertito con modificazione dalla Legge 13/11/2023 n.159 " MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA STRADE LOCALITÀ PRATO E FANTÒ – Progetto di fattibilità tecnico economica. Esame ed approvazione e nomina RUP

Parere Tecnico
Ufficio Proponente (UFFICIO TECNICO)

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa. Il sottoscritto Arch. Francesco Cua in qualità di Responsabile del settore ai sensi dell'art.49 comma 1 e dell'art. 147 bis comma 1 del T.U., approvato con D.Lgs 18.08.2000, n 267, esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della correttezza amministrativa della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

f.to Arch. Francesco Cua

Parere Contabile
Ufficio Proponente (UFFICIO TECNICO)

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa. Il sottoscritto Rag. Elisabetta Caruso in qualità di Responsabile del settore ai sensi dell'art.49 comma 1 e dell'art. 147 bis comma 1 del T.U., approvato con D.Lgs 18.08.2000, n 267, esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della correttezza amministrativa della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

f.to Rag. Elisabetta Caruso

